

Vuoreksen puistokadun, Automiehenkadun liittymäalue, erotellun jalkakäytävän ja pyörätien katusuunnitelmaehdotus nro 1/21235 Lahdesjärven kaupunginosassa, Dno TRE: 1515/10.03.02/2021.



Tampereen polkupyöräilijät ry muistuttaa seuraavaa.

Kiitämme, että vihdoinkin pääsemme eroon moottoritien ylittävän sillan vieressä olevasta tarpeettomasta mutkasta pyörätiellä. Tämänhän on kerrottu johtuneen varauksesta sillalle, joka taas olisi tässä paikassa ollut ongelmallinen. Tältä osin Vuoreksen ja keskustan välinen yhteys kokee selvän parannuksen.

Suhtaudumme epäilyksellä keskikorokkeen kahdessa tasossa olevaa ratkaisua kohtaan (jalkakäytävän puoli korkeammalla). Kuluneen talven aikana olemme havainnoineet, että tämä ratkaisu ei tue toimivaa talvikunnossapitoa: alue aurataan jalkakäytävän korkeuden mukaan, jolloin pyörätielle jää paksu lumi- tai sohjokorros. Ratkaisu vaatisi todennäköisesti harjauksen talvikunnossapitoon. Sinänsä pyörätien ja jalkakäytävän tasoero on yksi hyvä ja tavoiteltava ratkaisu moneen kohteeseen, mutta uskoisimme sen toimivan paremmin, jos myös pyörätien linjaosuus on tasoeroteltu; silloin talvikunnossapitoon on pakko kehittää tähän soveltuvat menetelmät.

Lisäksi mielestämme olisi perusteltua jatkaa jk-pp levitystä ja erottelua selvästi pitemmälle Vuoreksen suuntaan, esim. lähelle seuraavaa risteystä. Nykyinen tapa tehdä lyhyt pätkä kerrallaan johtaa toistuviin työmaihin ja ajaessa useisiin muutoksiin järjestelyissä.

Tampereella 1.4.2021

Tampereen polkupyöräilijät ry

Heikki Kerppilä, puheenjohtaja

[heikki.kerppila@tarakka.fi](mailto:heikki.kerppila@tarakka.fi), p. +358 40 7530069